

Estkonsult projekteerib keerulised objektid lihtsaks



OÜ Estkonsult pälvis
Transpordiametilt parima
sillaprojekterija tiitli tänavu
esimest korda. Pika ajalooga
projekteerimisettevõtte telgitaguseid
avab selle tegevjuht, Tallinna
Tehnikaülikooli õppejõud ja
tehnikateaduste doktor Ahti Lääne.

Vanasadama sild valmis Tallinna Sadama
2017. aastal välja kuulutatud ideekonkursi
võidutöö „New Balance 100” põhjal, mille
autorid on Oskars Zivtinš Lätist ja
Robert-Jan van der Veen Hollandist.

Foto: Tallinna Sadam

Foto: Eesti Ehituskonsultatsiooniettevõtete Liit

INTERVJUU

Ahti Lääne

OÜ Estkonsult tegevjuht



Kuidas OÜ Estkonsult asutati?

Estkonsult loodi aastal 1990 NSV Liidu Ehituskomitee
allasutuse, Soome ettevõtte Finnmap Oy ja Rootsi ette-
võtte Byggkonsult Karle AB ühisettevõtteks. Aegade
jooksul on omanike ring vahetunud ja praegu on nendeks ette-
võtte juhtivad insenerid.

Millega peaaesjalikult tegelete?

Projekteerime hoonete ja rajatiste ehituskonstruksioone.
Hoonetest tegeleme peamiselt sellistega, mis on töömahu-
kamad ja keerulisemad, näiteks suuremad korterelamud ja
ühiskondlikud hooned. Rajatistest projekteerime sildu ja sa-
damaid.

Meie sõsarettevõtte Estkonsult Keskkonnatehnika OÜ projek-
teerib tehnosüsteeme.

Mis on teie jaoks kõige olulisemad põhimõtted?

Projekteerimisel peame tähtsaks, et projekt vastaks tellija
soovidele, kehtivatele standarditele, heale tavale ja muudele
nõuetele ning oleks seejuures võimalikult optimaalsete ja öko-
noomsete lahendustega. Oluline on olla igas olukorras tellija-
tele usaldusväärne partner.

Milline on teie tulevikuvision? Kuhu tahate lähiaastatel jõuda?

Plaanime jätkata oma peamistel tegevusaladel, keskendudes
tööprotsessi optimeerimisele, kasutades kaasaegseid ning
uuenduslikke vahendeid ja lahendusi. Lähiaastatel tahame te-
ha veel rohkem suuri, põnevaid ja väljakutseid pakkuvaid ob-
jekte.

Kui palju on OÜs Estkonsult töötajaid?

OÜs Estkonsult on 27 ja Estkonsult Keskkonnatehnika OÜs 12
töötajat.

Mis teeb teid tööandjana eriliseks?

Eelkõige suured ja huvitavad objektid, stabiilne töövoog, asja-
lik ja ühtehoidev meeskond ning võimalus areneda spetsia-
listide juhendamisel. Ühe inseneribüroo väärtuslikem vara on
tema töötajad, mistõttu oleme püüdnud pakkuda oma inimes-
tele kindlust ja arenguvõimalusi sõltumata majanduse hetke-
seisust või tulevikuväljavaadetest.

Kui varem suudeti Muuga sadamas teenindada laevu mahutavusega kuni 3500 merekonteineri ühikut, siis uute hiigelkraanadega kasvas see arv 14 000ni.



Foto: Tallinna Sadam

Hamburgist meritsi Eestisse veetud konteinerikraanad on 70tonnise tõstejõu ja 50meetrise tõsteulatusega.

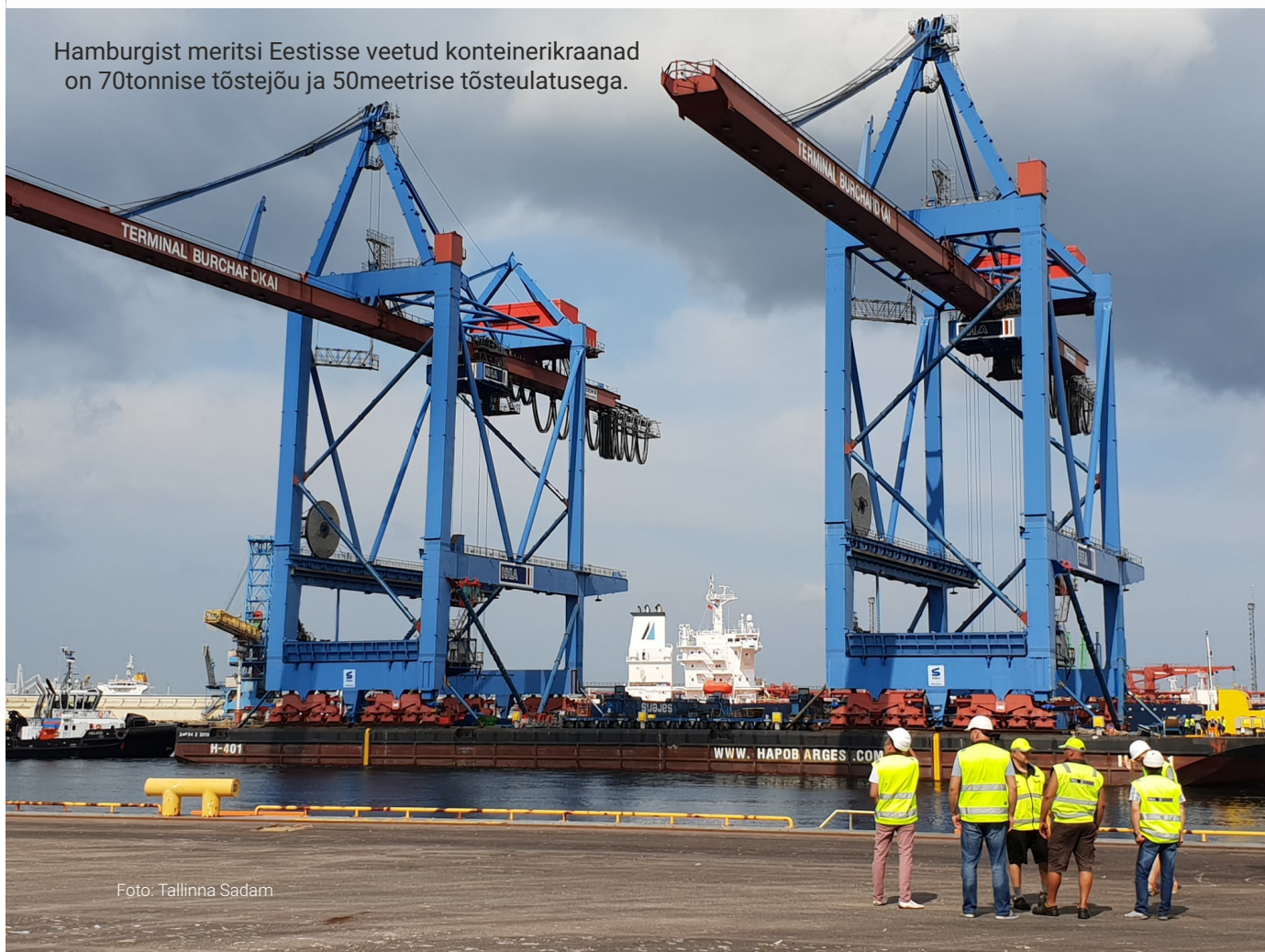


Foto: Tallinna Sadam



Foto: E



Ke



***Kokkuvõttes ettevõtmine
õnnestus, aga ülisuur
liikuv koormus ja hirm
selle ees, mis võib
juhtuda, kui midagi peaks
siiski valesti minema,
tegid ärevaks küll.***

Reidi tee maa-aluse pumppla
sadevete pumpamise võimsus
on 4000 liitrit sekundis,
elektriline koguvõimsus umbes
1000 kilovatti.



Foto: Estkonsult

OÜs Estkonsult ja Estkonsult
skonnatehnika OÜs on töötajad kokku 39.

Milline on olnud teie (viimase aja) ...

... kõige väärtuslikum õppetund?

Keerukate objektide ja probleemide juures oleme jõudnud järeldusele, et alati tuleb proovida leida võimalikult selge ja ehitustööde käigus hõlpsasti teostatav lõpplahendus. Es-malt tasub kulutada rohkem aega eri ideede ja variantide väljatöötamiseks ning siis jätkata võimalikult lihtsa lahendusega. See teeb järgneva projekteerimise ja ka hilisema ehituse kokkuvõttes kergemaks. Meenub kolleegi ütlus: „Asjad tuleb lihtsaks mõelda, mitte lihtsalt mõelda.“

... kõige keerulisem ülesanne?

Tõsist peamurdmist nõudvaid ülesandeid tuleb meil sageli ette, aga eredamalt meenub Reidi tee maa-alune pumppla, mille plaanimõõtmed on umbes 30 × 30 meetrit ja mille konstruktsioon ulatub kümmekond meetrit allapoole merepinda. Pumppla projekteerimise tegid eriti keeruliseks piirkonna pinnaseolud (voolava konsistentsiga pinnastest vana ürgoru põhi) ja rasked tingimused, näiteks kitsas kaevik ja lähedal asuv meri.

... kõige põnevam projekt?

Viimase aja töödest võiks esile tõsta [Vanasadama pöörd-avatava silla](#), kus lisaks konstruktsioonile oli vaja tegeleda mehaanikaosa, sadamarajatiste, ehituskaeviku, teede ja tehnosüsteemidega (elektripaigaldis, vee ja kanalisatsiooni välisvõrgud, küte ja ventilatsioon).

... kõige uuenduslikum lahendus?

Üks uuenduslik lahendus on näiteks Rail Balticu Tagadi integraalkonstruktsiooniga viadukti pealesõiduplaat, mis on teki-ehitusega pikisuunas kokku seotud ja kahandab märkimisväärselt pragude hilisemat teket asfaltkattes. Ühendus-sõlme juures on lähtunud meie projekteerimismeeskonna liikme Jürgen Einpauli lahendustest, mida ta uuris katseliselt ja tulemuslikult Lausanne'i Riikliku Polütehnilise Instituudi (EPFL) doktorantuuris.

... kõige ärevam hetk?

Möödunud aastal tõi HHLA TK Estonia AS Muugale kunagised Hamburgi sadama suured statsionaarsed konteineri-kraanad laevade lossimiseks ja laadimiseks. Ühe kraana kõrgus maapinnast oli üle 70 meetrit ja kogukaal pea 1500 tonni.

Kraanateed olid meil juba varem projekteeritud sellist koor-must vastu võtma, kuid kuna kraanad olid suuremad kui teed, tuli esmalt masinad Muugal maha laadida ja ümber ehitada. Mahalaadimine tähendas sellise koormuse teket, mille jaoks ülejäänud kaikonstruktsioonid polnud mõeldud. Nii tuli teha palju arvutusi ja ka mõningaid tugevdusi, et muuta see üldse võimalikuks. Kokkuvõttes ettevõtmine õnnestus, aga ülisuur liikuv koormus ja hirm selle ees, mis võib juhtuda, kui midagi peaks siiski valesti minema, tegid ärevaks küll.

... kõige suurem saavutus?

Võime olla uhked oma praeguse turupositsiooni üle, mille saavutamise taga on eelkõige väga hea ja võimekas projek-teerimismeeskond.